



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto
Direzione Generale per le Autostrade e la Vigilanza sui Contratti di Concessione Autostradale
Ufficio Ispettivo Territoriale di ROMA, via Caracci 36 – 00157 Roma
Tel. 06-44128672 -76 - Pec: uit.roma@pec.mit.gov.it

Spett.le Società Autostrade per l'Italia S.p.A.
Direzione 7° Tronco
Viale Leonardo Petrucci, 97
65013 - Città Sant' Angelo (PE)
autostradeperlitaliad7pescara@pec.autostrade.it

e,p.c. Commissario di Governo
per il contrasto al dissesto idrogeologico
regione Molise
regionemolise@cert.regione.molise.it

Spett.le Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto
Direzione Generale per le Autostrade e la Vigilanza sui
Contratti di Concessione Autostradale.
Via Nomentana, 2
00161 - ROMA

OGGETTO:. Autostrada A14 BOLOGNA - BARI Comune di Petacciato - Codice Rendis
14IR097/G1 - 14IR529/G1 - 14IR530/G1 - 14IR531/G1 – Intervento di
consolidamento idrogeologico interessante il versante nord-est a valle
dell'abitato – 4 lotti – Importo intervento € 40.599.460,00 - Progetto Definitivo.
RICHIEDENTE: COMMISSARIO DI GOVERNO PER IL CONTRASTO AL
DISSESTO IDROGEOLOGICO PROPONENTE: COMMISSARIO DI
GOVERNO PER IL CONTRASTO AL DISSESTO IDROGEOLOGICO

Con nota prot.4103 del 12/02/2025 lo Scrivente ha richiesto a codesta Società
notizie in merito al progetto di cui in oggetto. al fine di evidenziare le interferenze e le
iniziative progettuali intraprese per mitigare i continui dissesti che si producono
sull'infrastruttura autostradale per effetto della frana in parola.

Con successiva nota prot.737 del 21/02/2025 codesta Direzione di Tronco ha
inteso riscontrare la richiesta dello Scrivente trasmettendo una relazione da cui risulta che le
lavorazioni relative al progetto in argomento non sono interferenti con l'infrastruttura
autostradale.

È opportuno precisare, tuttavia, che la richiesta dello Scrivente era finalizzata a
capire se il progetto di stabilizzazione del pendio avesse o meno effetti sui continui
movimenti cui è sottoposta l'infrastruttura autostradale.

REGIONE MOLISE GIUNTA REGIONALE
Protocollo Arrivo N. 27178/2025 del 24-02-2025
Doc. Principale - Class. 0 - Copia Documento



Tale richiesta non trova alcun chiaro riscontro nella nota trasmessa da codesta Società.

Si rinnova pertanto detta richiesta avendo cura di indicare nel dettaglio gli effetti di stabilizzazione dei movimenti autostradali, generati dal progetto in oggetto in particolare sul viadotto Marinella e sul viadotto Cacchione.

Distinti saluti

Il Dirigente
Ing. Placido Migliorino

REGIONE MOLISE GIUNTA REGIONALE
Protocollo Arrivo N. 27178/2025 del 24-02-2025
Doc. Principale - Class. 0 - Copia Documento